



O2feel présente Le premier vélo électrique longtail équipé du système ABS sur le marché

O2feel est fier de présenter son dernier-né, l'Equo 7 ABS, un vélo cargo longtail doté du système de freinage antiblocage (ABS). Fort de l'héritage laissé par son prédécesseur l'EQUO 7.1, élu meilleur vélo cargo par Le Figaro en 2023, le modèle EQUO ABS s'impose comme la nouvelle référence en matière de sécurité pour les cyclistes et propriétaires de vélos cargo.

Polyvalence et sécurité au cœur du quotidien

Apprécié pour sa polyvalence, l'Equo 7 ABS est un véritable compagnon de route pour les familles et les enfants. Qu'il s'agisse d'accompagner les petits à l'école avec style ou de faire les courses avec élégance, ce vélo cargo électrique promet une expérience de conduite inégalée, alliant confort et sécurité.

Le choix de l'ABS pour une sécurité maximale

La sécurité a toujours été au cœur des préoccupations des équipes O2feel et est devenue une priorité absolue avec l'introduction du système ABS (Antilock Braking System). Conçu pour prévenir le blocage des roues pendant le freinage, l'ABS permet de limiter les risques d'accidents lors des phases de freinages.

Des chiffres qui parlent

Les études d'accidentologie démontrent que la majorité des accidents à vélo surviennent lors de situations de freinage, avec 58 % des accidents impliquant un vélo électrique pendant cette phase critique. Le blocage de la roue avant contribue à 39 % des chutes (Source : International Cycling Safety Conference 2015, Hanovre). Cependant, le système ABS pourrait potentiellement éviter jusqu'à 29 % de ces accidents.

Shimano ABS Blubrake : le choix de l'excellence en matière de sécurité

L'Equo 7 ABS intègre le système ABS de Shimano et Blubrake, le ABS Blubrake. Issu de la technologie automobile, ce système parfaitement intégré au cadre, est doté d'un algorithme sophistiqué qui permet au système de reconnaître les différentes surfaces sur lesquelles le vélo évolue pour assurer au pilote une sensation de freinage toujours naturelle. Ce dernier peut ainsi s'arrêter en sécurité sur revêtement sec ou mouillé, ainsi que sur les surfaces accidentées, grâce au maintien du contact des roues avec le sol, sans blocage de celles-ci. Un capteur de vitesse sur la roue avant surveille la rotation de la roue et active l'ABS quand le ralentissement de la roue va au-delà du niveau attendu en fonction de la vitesse du vélo. Quand l'ABS entre en jeu, le système applique une force de freinage modulée sur la roue avant pour éviter le calage de la roue avant et/ou le soulèvement de la roue arrière.

Pour plus d'informations sur le système ABS de Shimano X Blubrake, veuillez consulter : [Lien Shimano ABS Blubrake](#)